



# 检验检测机构 资质认定证书

证书编号: 172312050225

名称: 四川洁承环境科技有限公司

地址: 成都市金牛区兴科南路3号4-5楼 (邮政编码: 610037)

经审查, 你机构已具备国家有关法律、行政法规规定的基本条件和能力, 现予批准, 可以向社会出具具有证明作用的数据和结果, 特发此证。资质认定包括检验检测机构计量认证。

检验检测能力及授权签字人见证书附表。

许可使用标志



发证日期: 2017年05月03日

有效期至: 2023年05月02日

发证机关:



有效期届满前3个月提交复查申请, 不再另行通知。

本证书由国家认证认可监督管理委员会监制, 在中华人民共和国境内有效。

# 建设项目竣工环境保护 验收监测表

洁承环监验字（2019）第 013 号

项目名称：乐雅高速瓦屋山服务区左右加油站

委托单位：四川交投中油能源有限公司

四川洁承环境科技有限公司

2019 年 4 月

项目名称：乐雅高速瓦屋山服务区左右加油站

承担单位：四川洁承环境科技有限公司

签 发：

审 核：

报告编写：

机构通讯资料：

四川洁承环境科技有限公司

地 址：成都市金牛区兴科南路3号4-5楼

邮 编：610037

电 话：028-61989361

传 真：028-85113372

表一

建设项目名称	乐雅高速瓦屋山服务区左右加油站				
建设单位名称	四川交投中油能源有限公司				
建设项目环境主管部门	/				
建设项目性质	√新建 改扩建 技改 迁建（前划√）				
行业类别	机动车燃料零售行业 F5264				
主要产品名称	/				
设计能力	设计销售成品汽柴油总量为 19345t/a（左：9855t/a；右：9490t/a）				
实际能力	实际销售成品汽柴油总量为 3800t/a（左：1900t/a；右：1900t/a）				
环评时间	2017 年 7 月	开工日期	2017 年 7 月		
投入运行时间	2017 年 12 月 19 日	现场监测时间	2019 年 2 月 20 日、21 日		
环评报告表审批部门	洪雅县环境保护局	环评报告表编制单位	四川华睿川协管理咨询有限责任公司		
环保设施设计单位	四川蜀兴宝石花石油工程设计有限公司	环保设施施工单位	成都金穗建筑工程有限责任公司		
投资总概算	1473.4 万元	环保投资总概算	128 万元	比例	8.7%
实际总投资	1010（左 510，右 500）万元	实际环保投资	151.4 万元	比例	15.0%
验收监测依据	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 中华人民共和国国务院令第 682 号《建设项目环境保护管理条例》；</li> <li>2. 国家环境保护部，国环规环评[2017]4 号《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》；</li> <li>3. 四川省环境保护局，川环发[2003]001 号《关于认真做好建设项目竣工环境保护验收监测工作的通知》；</li> <li>4. 国家环境保护总局环函[2002]222 号《关于建设项目竣工环境保护验收适用标准有关问题的复函》；</li> <li>5. 四川省环境保护局，川环发[2006]61 号《关于进一步加强建设项目竣工环境保护验收监测（调查）工作的通知》；</li> <li>6. 中华人民共和国环境保护部，《建设项目竣工环境保护验收技术指南污染影响类》；</li> <li>7. 四川省环境保护局，川环发[2012]77 号《关于依法加强环境影响评价管理防范环境风险的通知》；</li> </ol>				

表一（续）

验收监测依据	<p>8.四川省环境保护厅办公室，川环办发[2018]26号《关于继续开展建设项目竣工环境保护验收（噪声和固体废物）工作的通知》；</p> <p>9.洪雅县环境保护局《关于新建乐雅高速公路瓦屋山服务区左右加油站项目环境影响评价执行标准的通知》（洪环建函[2017]-30号，2017年6月6日）；</p> <p>10.四川华睿川协管理咨询有限责任公司《乐雅高速瓦屋山服务区左右加油站环境影响报告表》（2017年7月）；</p> <p>11.洪雅县环境保护局《关于乐雅高速瓦屋山服务区左右加油站环境影响评价报告表的批复》（洪环建[2017]30号，2017年9月26日）。</p>
验收监测标准 标号、级别	<p>根据洪雅县环境保护局，洪环建[2017]30号《关于乐雅高速瓦屋山服务区左右加油站环境影响评价报告表的批复》以及项目实际情况，该项目的验收监测执行标准如下：</p> <p>废气：《四川省固定污染源大气挥发性有机物排放标准》（DB51/2377-2017）表5中其他类排放标准；</p> <p>噪声：交通干线侧执行《社会生活环境噪声排放标准》（GB22337-2008）中4类标准，其余区域执行《社会生活环境噪声排放标准》（GB22337-2008）中2类标准。</p> <p>固废：一般工业固废及生活垃圾执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001），危险废物执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）。</p>

## 表一（续）

**一、企业及项目基本情况****1、建设项目概况**

乐雅高速瓦屋山服务区左右加油站项目位于乐雅高速瓦屋山服务区（洪雅东岳镇团结村），主要经营成品汽油、柴油零售业务。项目总投资 1010 万元，主要建有站房、加油岛等。本项目左右加油站每年可销售成品汽柴油总量均为 1900t，合计销售 3800t/a。

2017 年 6 月，四川华睿川协管理咨询有限责任公司编制完成了该项目环境影响报告表，2017 年 9 月 26 日，洪雅县环境保护局对《乐雅高速瓦屋山服务区左右加油站建设项目环境影响报告表》予以批复（洪环建[2017]30 号）。2018 年 7 月 27 日，眉山市安全生产监督管理局对项目左右加油站予以备案，备案编号为：眉危化[2018]018（左加油站）、眉危化[2018]019（右加油站）。

项目于 2017 年 12 月 19 日建设完成并投入试运营，目前主体设施和环保设施运行稳定，验收监测期间公司生产负荷达设计能力的 75%以上。符合验收监测条件。

2018 年 10 月 15 日，受四川交投中油能源有限公司委托，我公司（四川洁承环境科技有限公司）对“乐雅高速瓦屋山服务区左右加油站”进行了现场勘察，并查阅了相关技术资料，在此基础编制了该工程竣工环境保护验收调查方案。

2019 年 2 月 20、21 日，我公司按照项目竣工环境保护验收监测方案，对项目进行现场验收监测及调查，并收集了相关资料。在此基础上，完成了此项目环境保护竣工验收调查报告表。

**2、地理位置及外环境关系****2.1 地理位置**

洪雅县地处四川盆地西南边缘，介于东经 102°49'~103°32'，北纬 29°24'~30°00'，位于成都、乐山、雅安三角地带，距成都 147 公里、乐山 55 公里、眉山 50 公里、雅安 62 公里。洪雅县东接夹江县、峨眉山市，南靠汉源县、金口河区，西临雨城区、荥经县，北界名山区、丹棱县。

本项目位于洪雅县东岳镇团结村，其具体地理位置见附图 1。

**2.2 地形、地貌**

洪雅县幅员面积 1896.49 平方公里，地形由西南向东北高低梯次变化形成高山、中山、深丘、浅丘、台地、河谷、平坝。地貌以山地丘陵为主，其中：高山分布西南边缘，海拔 2000~2500 米，面积 47 公里，占总面积的 2.4%；中山分布在西南高山与

表一（续）

低山之间，海拔 1000 米~2000 米，面积 1200 平方公里，占总面积的 61.5%；低山分布在东西两向边缘和南部中山与深丘之间，海拔 700~1000 米，面积 183 平方公里；深、中、浅丘和台地分布在沿河两岸的河谷平坝与低山之间，海拔 450~750 米，面积 407 平方公里，占总面积的 21%；河谷坪坝分布青衣江、花溪河两岸，海拔 420~520 米，面积 115 平方公里，占总面积的 5.8%。素有“七山二水一分田”之称。全县呈南北两端宽，中间狭窄，形状如哑铃。南北长 64km，北部宽 46km。

### 2.3 气象、气候

洪雅县域以中亚热带湿润季风气候为主，夏无酷暑，冬无严寒，气候温和，降雨充沛，相对湿度较大。受四川盆地大气环流、云贵静止峰及县境地形影响，洪雅全年日照少。多年平均日照 1148 小时，占可照时数的 25.9%。各月平均日照时数：最多为 8 月，191.2 小时，占当月可照时数的 47.1%；次为 7 月，183.1 小时，占当月可照时数的 45.1%；最少为 12 月，38.6 小时，占当月可照时数的 12%；次为 1 月，42.2 小时，占当月可照时数的 13.1%。

洪雅县多年平均气温 16.8℃，各地气温因地势而不同，立体气候明显，相差达 10℃。极端最高气温 36.2℃，极端最低气温 -3.3℃，全年无霜期平均 303.2 天。全年气温变化相对较小。

项目所在地年均降雨量为 1489.9 毫米，年日照 1080 小时，年平均气温 18.7 度，全年无霜期 240 天。

据位于海拔 461m 处的县气象站观测资料，全县多年平均降雨量为 1493.3 毫米，平均降雨天数为 184 天，多年平均降雨量达 36.6 亿立方/年。降水受地形和地理位置的影响，有夏多冬少、南多北少、东多西少等特征。由于降雨较多，兼之植被较好，区域年均相对湿度为 82%，其中最高约为 10 月（86%），最低为 5 月（77%）。县城地面主导风向为东南风，年平均风速 1.2m/s

### 2.4 水文特征

#### 1、地表水

洪雅县有大小河流 330 条。青衣江洪雅段总长 58.3 公里。汉王湖属青衣江水系一支流—香樟河。汉王湖集雨面积达 28 平方公里，水域面 2067700 平方米，湖长 15 公里，水均深 17.1 米，主湖湾有 10 条，长约 7 公里。湖中有 170 余座青山环抱，有九湾十八坳之称。

青衣江原为宝兴河，源出二郎山，夹金山东南麓。青衣江全长 281km，洪雅县境内江长 57km，流域面积 457km<sup>2</sup>，河谷宽 1500~3000m，水面宽 100~150m，洪水面宽 1000m 左右，河床比降 6‰，多年平均流量 447m<sup>3</sup>/s，最高洪峰流量 14800m<sup>3</sup>/s，最枯月平均流量 120m<sup>3</sup>/s，极端最枯流量 96m<sup>3</sup>/s。

## 表一（续）

## 2、地下水

洪雅地处暴雨区，年降水量丰富，岩层断裂裂隙多，地下浅层水蕴藏量丰富。据有关资料计，全县地下水量多年平均为8558万立方米。地下水资源南北相差较大。南部多石灰岩、白云岩，地下水主要为岩溶水，南部地下水量全年平均为7500万立方米；中北部地形开阔、褶皱平缓、地面切割微弱，岩性多为泥岩、砂岩、砂质页岩互层，地下水主要为基岩裂隙水，水质多为低矿化度水，中北部地下水量全年平均为1058万立方米。

本项目区域主要地表水体为项目北面的青衣江。青衣江项目所在区域段主要功能为农业灌溉、发电。

### 2.5 外环境关系及平面布置

本项目左加油站位于乐雅高速北侧，东约 12.5m 处为瓦屋山左服务区规划小车停车区，东南约 8m 处为瓦屋山左服务区规划加长车停车位，东北面约 11m 处为瓦屋山左服务区公共卫生间，东北约 29m 处为瓦屋山左服务区综合服务楼（其中：本项目加油机距综合服务楼最近直线距离约为 67m；埋地油罐距综合服务楼最近直线距离约为 60m）。项目周边以零星农户、农田和鱼塘为主，其中北侧约 40m 分布有一户散户，东侧 180m，204m，240m 各有一户农户。左加油站北距青衣江约 540m，青衣江为本加油站的受纳水体。

本项目右加油站位于乐雅高速南侧，西约 12.5m 处为瓦屋山左服务区规划小车停车区，西北约 8m 处为瓦屋山左服务区规划加长车停车位，西南面约 6m 处为瓦屋山右服务区公共卫生间，西南约 28m 处为瓦屋山右服务区综合服务楼（其中：本项目加油机距综合服务楼最近直线距离约为 41m；埋地油罐距综合服务楼最近直线距离约为 55m）。项目周边以农户和农田为主，其中南侧约 30m~100 分布有一处农户集中居住区，总户数为 28 户，最近距离 30m，南侧约 130 米为县级道路红瓦路（洪雅-瓦屋山），道路对面 200m 内零星分布有散户 11 户，最近距离约 150m。右加油站距花溪河约 430m，花溪河为本加油站的受纳水体，项目东南约 950 米为大峨眉国际旅游西环线。

本项目左加油站油罐区位于加油站的北侧，设计由北向南布置 4 个埋地卧式双层防渗油罐（98#，95#，92#，0#），其中：3 个 40m<sup>3</sup> 的汽油罐、1 个 50m<sup>3</sup> 的柴油罐，相互之间距离为 0.8m，油罐与站房最小距离 19.5m、与围墙最小距离 3.0m。油罐区南侧为油品卸车点，其与站房最小距离为 17.5m。左加油站加油区位于加油站的东南部，型钢，南北走向呈矩型布局，总建筑面积为 268.8m<sup>2</sup>，总投影面积为 537.6m<sup>2</sup>，H=5.8m。加油棚下设置四排平行的 4 个独立加油岛，加油岛上共安装 4 台 8 枪电脑税控加油机，加油机

## 表一（续）

距离站房最近距离 15.0m。左加油站站房位于加油站的西部，坐西朝东，设计的站房为双层钢结构框架，建筑面积为 316.48 m<sup>2</sup>，H=7.55m，包括综合办公室、便利店、值班室、餐厅、配电室等。站房与油罐最小距离 19.5m、与油品卸车点最小距离为 17.5m、与最近加油机距离为 15.0m。

本项目右加油站油罐区位于加油站的南侧，设计由南向北布置 4 个埋地卧式双层防渗油罐（98#，95#，92#，0#），其中：3 个 40m<sup>3</sup>的汽油罐、1 个 50m<sup>3</sup>的柴油罐，相互之间距离为 0.8m，油罐与站房最小距离 14.5m、与围墙最小距离 3.0m。油罐区北侧为油品卸车点，其与站房最小距离为 12.5m。右加油站加油区位于加油站的西北部，型钢，南北走向呈矩型布局，总建筑面积为 268.8m<sup>2</sup>，总投影面积为 537.6m<sup>2</sup>，H=5.8m。加油棚下设置四排平行的 4 个独立加油岛，加油岛上共安装 4 台 8 枪电脑税控加油机，加油机距离站房最近距离 15.0m。右加油站房位于加油站的东部，坐东朝西，设计的站房为双层钢结构框架，建筑面积为 393.76 m<sup>2</sup>，H=7.55m，包括综合办公室、便利店、值班室、餐厅、配电室等。站房与油罐最小距离 14.5m、与油品卸车点最小距离为 5m、与最近加油机距离为 12.0m。

项目地理位置见附图 1，外环境关系见附图 2，平面布置见附图 3。

### 3、项目建设情况

项目名称：乐雅高速瓦屋山服务区左右加油站

建设单位：四川交投中油能源有限公司

建设地点：乐雅高速瓦屋山服务区（洪雅东岳镇团结村）

建设性质：新建

项目投资：总投资 1010 万元

废水、废气、噪声环保投资：151.4 万元，占总投资的 15.0%

设计销售成品汽柴油总量：19345t/a

实际销售成品汽柴油总量：3800t/a

项目劳动定员及工作制度：员工共计 10 人，单个加油站员工共计 5 人，年上班天数为 365 天

项目实际建设内容与环评建设内容对照情况见表 1-1，项目单个加油站主要生产设备统计见表 1-2，主要原辅材料及能源消耗见表 1-3，项目水量平衡见图 1-1。

### 二、本次环境保护验收的范围为：

四川交投中油能源有限公司乐雅高速瓦屋山服务区左右加油站建设工程项目包括：主体

表一（续）

工程、辅助工程、公用工程、环保工程。具体详见表 1-1。

**三、验收监测内容包括：**

- 1) 废水处置情况检查；
- 2) 废气中污染物排放浓度监测；
- 3) 噪声处理设施检查、噪声排放监测；
- 4) 固废处置情况检查；
- 5) 环境管理检查；
- 6) 公众意见调查。

**四、项目变动情况**

该项目实际建设内容与环评设计建设内容基本保持一致，未发生重大变动。项目左右加油站围墙环评拟建均为实体围墙，实际建设内容均为铝合金护栏。

表一（续）

表 1-1 项目实际建设内容与环评建设内容对照情况表				
类别	项目名称	环评建设项目及内容	实际建设情况	环境问题
主体工程	储油罐区	左加油站 油罐区位于左加油站的西北角，由北向南按照 98#、95#、92#、0#依次布置 4 个埋地卧式双层防渗储油罐，其中：3 个 40m <sup>3</sup> 的汽油罐、1 个 50m <sup>3</sup> 的柴油罐，相互之间距离为 0.8m，油罐与站房最小距离 19.5m、与围墙最小距离 3.0m。油罐区南侧为油品卸车点，其与站房最小距离为 17.5m。	与环评一致	油气
		右加油站 油罐区位于左加油站的西南角，由南向北按照 98#、95#、92#、0#依次布置 4 个埋地卧式双层防渗储油罐，其中：3 个 40m <sup>3</sup> 的汽油罐、1 个 50m <sup>3</sup> 的柴油罐，相互之间距离为 0.8m，油罐与站房最小距离 14.5m、与围墙最小距离 3.0m。油罐区北侧为油品卸车点，其与站房最小距离为 12.5m。	与环评一致	
	加油机	左加油站 潜油泵卡机连接加油机 4 台 8 枪，双油品双枪潜油泵，带油气回收功能，带大流量枪一支。	与环评一致	噪声、油气
		右加油站 潜油泵卡机连接加油机 4 台 8 枪，双油品双枪潜油泵，带油气回收功能，带大流量枪一支。	与环评一致	
辅助工程	加油棚	左加油站 加油罩棚设计为型钢结构，南北走向呈矩形布局，总建筑面积为 268.8m <sup>2</sup> ，总投影面积为 537.6m <sup>2</sup> ，H=5.8m，满足大车进站加油的要求。	与环评一致	/
		右加油站 加油罩棚设计为型钢结构，南北走向呈矩形布局，总建筑面积为 268.8m <sup>2</sup> ，总投影面积为 537.6m <sup>2</sup> ，H=5.8m，满足大车进站加油的要求。	与环评一致	/
	站房	左加油站 站房位于左右加油站的西部，坐西朝东，设计的站房为双层钢结构框架，建筑面积为 316.48 m <sup>2</sup> ，H=7.55m，包括综合办公室、便利店、值班室、餐厅、配电室等。	与环评一致	生活污水 生活垃圾
		右加油站 站房位于左右加油站的东部，坐东朝西，设计的站房为双层钢结构框架，建筑面积为 393.76 m <sup>2</sup> ，H=7.55m，包括综合办公室、便利店、值班室、餐厅、配电室等。	与环评一致	
	车道地坪	左加油站 本加油站回车场地地坪为 250 厚 C30 水泥混凝土路面，其总面积（含车道面积）约为 2700m <sup>2</sup> 。	与环评一致	/
		右加油站 本加油站回车场地地坪为 250 厚 C30 水泥混凝土路面，其总面积（含车道面积）约为 2400m <sup>2</sup> 。	与环评一致	/
	围墙	左右加油站均新建实体围墙，长度各约 60m，为砖混结构，高度 2.2m，围墙基础圈梁采用 C25 混凝土，基础垫层为 C15 素混凝土；采用乳白色外墙砖密贴，20 厚 1:2 水泥砂浆抹面，每隔 3.3m 设一个墙垛（370×370）。	左右加油站均新建铝合金护栏	/
	标识系统	左右加油站标识进行设置包装。设置灯箱标识牌、进出口车道指示路标及进站三禁警示标识。	与环评一致	/

表一（续）

表 1-1 项目实际建设内容与环评建设内容对照情况表（续）				
类别	项目名称	环评建设项目及内容	实际建设情况	环境问题
公用工程	供水	均来自市政自来水管网。	与环评一致	/
	供电	均来自来自市政供电电网。	与环评一致	/
环保工程	废水治理	左加油站 初期雨水通过雨水隔油池（1座，5m <sup>3</sup> ）处理后外排。	与环评一致	浮油、底泥
		左加油站 员工生活污水通过化粪池（1座，7.5m <sup>3</sup> ）预处理后进入一体化污水处理设备（1套，10m <sup>3</sup> /d），处理后用于服务区绿化及周边土地施肥。	员工生活污水通过化粪池（1座，7.5m <sup>3</sup> ）预处理后进入一体化污水处理设备（1套，30m <sup>3</sup> /d）。	废水、污泥
		右加油站 初期雨水通过雨水隔油池（1座，5m <sup>3</sup> ）处理后外排。	与环评一致	废水、污泥
		右加油站 员工生活污水通过化粪池（1座，7.5m <sup>3</sup> ）预处理后进入一体化污水处理设备（1套，10m <sup>3</sup> /d），处理后用于服务区绿化及周边土地施肥。	员工生活污水通过化粪池（1座，7.5m <sup>3</sup> ）预处理后进入一体化污水处理设备（1套，30m <sup>3</sup> /d）。	废水、污泥
	废气处理	左右加油站密闭卸油口设置静电接地报警仪，加油、卸油在密闭管道中进行，并加装一、二次油气回收系统。	与环评一致	油气
	噪声	两个加油站设置减震带、禁止鸣笛、保持道路通畅；项目站房内设发电机，机房顶面安装板状隔（吸）声体，安装复合隔声门。	与环评一致	噪声
	固废处理	生活垃圾由当地环卫部门清运，隔油池废油经收集后，送有资质的危废处置机构集中处理。油罐及油路清洗产生的油泥废渣经收集后交由负责清洗油罐及油路的资质单位一并处置。垃圾站	生活垃圾暂存于服务区的垃圾投放点内，最终由服务区交由环卫部门处置统一处置，各类危险废物分类收集送有资质的危废处置机构集中处理	生活垃圾、废油
	绿化	左右加油站的绿化面积均为 200m <sup>2</sup> ，绿化率分别为 7.14%和 7.81%	与环评一致	/

表一（续）

表 1-2 项目单个加油站主要生产设备统计表

序号	设备名称	规模及型号	环评数量	实际数量	备注
1	加油机	双油品双枪潜油泵	3 台	3 台	带卡机链接，带油气回收功能
		双油品双枪潜油泵	1 台	1 台	带卡机链接，带大流量枪 1 支，用于柴油加油机
2	SF 双层油罐（汽油）	40m <sup>3</sup>	3 个	3 个	埋地卧式双层防渗油罐
3	SF 双层油罐（柴油）	50m <sup>3</sup>	1 个	1 个	
4	一、二次油气回收系统	分散式	1 套	1 套	成套设备
5	液位仪	/	4 套	4 套	/
6	柴油发电机	30KW	1 台	1 台	站房
7	一体化污水处理设备	24m <sup>3</sup> /d	1 套	1 套	地理式一体化污水处理设备

备注：项目左右加油站生产设备完全一致

表 1-3 主要原辅材料及能源消耗对照表

项目	名称	环评预计年耗量	实际年耗量
主（辅）料	汽油	5911t	汽柴油共 3800t
	0#柴油	13434t	
能源	电	/	70000kw·h
	水	701t	700t

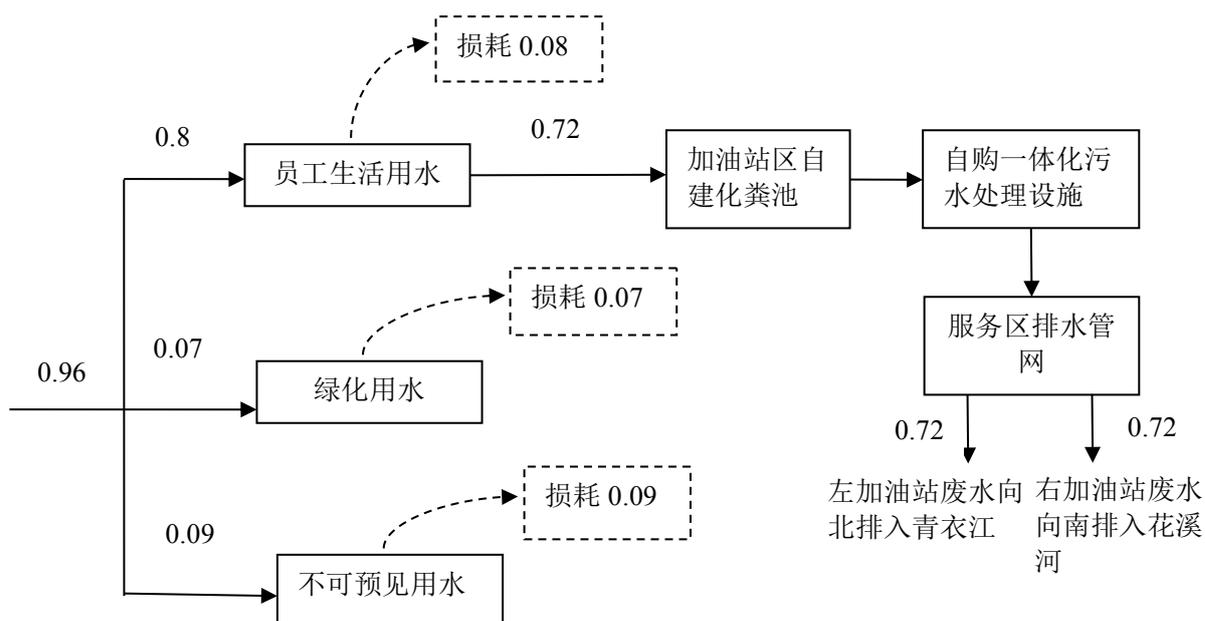


图 1-1 本项目运营期水平衡图（单位：m<sup>3</sup>/d）

表二

## 主要生产工艺及污染物产出流程（附示意图）

### 1、工艺流程及产污位置

本项目为加油站项目，进行成品油（汽油和柴油）的销售，本项目工艺流程及产污环节详见图 2-1。

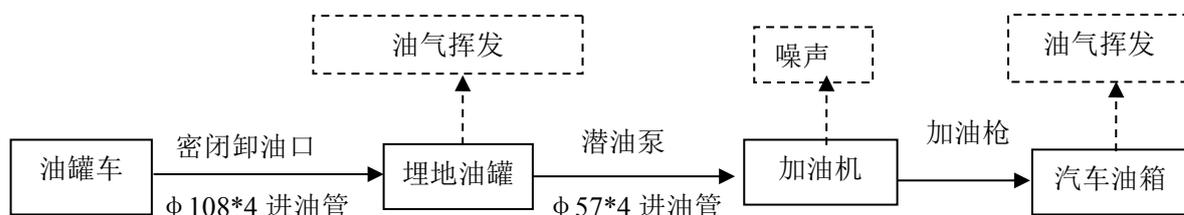


图 2-1 项目工艺流程及产污环节图

### 2、工艺流程简述

#### (1) 卸油工艺

##### ①卸油系统

油料经油罐车运到加油站后，通过卸油管线自流到地下卧式油罐。为防止卸油时发生漫溢情况，油罐内进油管上安装卸油防溢阀，安装高度根据罐容 95%容量来确定。

##### ②卸油工艺

单个加油站按 0#柴油、92#汽油、95#汽油、98#汽油 4 个品种设置，3 个 40m<sup>3</sup> 油罐，1 个 50m<sup>3</sup> 油罐，4 根卸油管线用无缝钢管，按 5‰坡度坡向油罐，采取单管分品种独立卸油方式，每根卸油胶管配 1 个快速接头。

##### ③卸油油气回收



图2-2 卸油油气回收工艺流程图

**卸油油气回收系统：**将埋地油罐的气相空间和汽车槽车的气相空间通过油气回收工艺管线（埋地）及卸车软管连通，在卸油过程中，将原来油罐内散溢的油气收集至汽车槽车内，实现卸油与油气等体积置换，控制油气外排。

设置坡度为 1% 的出油管线，埋地敷设坡向油罐，卸油油气回收管配 1 个快速接头。卸车管集中布置在卸油口箱内。汽油管道及油气回收管道接口采用阳接头，柴油管道接口采用阴接头。不同接管涂刷不同的颜色，各个油品接管设置相应标识牌，标识牌颜色与相对应接管相同。

## 表二（续）

## （2）储油工艺

设置 1 座 50m<sup>3</sup>、3 座 40m<sup>3</sup> 埋地式 SF 双层油罐，分别装设 0#柴油、92#汽油、95#汽油、98#汽油，总容积 170m<sup>3</sup>，油罐周围用砂填充并分层夯实。卸油管向下伸至罐内距离罐底 0.1m 处，4 根Φ57×4 通气管分别高出地面 4.2m，汽油通气管口安装 DN50 阻火型机械呼吸阀 1 个、DN50 阻火透气帽 1 个，柴油通气管口安装 DN50 阻火透气帽 2 个。

## （3）加油系统及加油油气回收系统

## ①加油系统

埋地卧式 SF 双层油罐中的油料，通过潜油泵送出，由加油机计量，通过加油枪给汽车加油。加油机采用符合国家计量标准的电脑税控加油机。

## ②加油油气回收系统

在汽车加油过程中，将汽车油箱口散溢的油气，通过油气回收专用加油枪收集，通过真空泵将油气回收至汽油储罐，控制油气外排。

## ③加油工艺

从储油罐至加油机设置坡度为 5‰的出油管线，埋地敷设坡向油罐。

## ④加油油气回收工艺

从储油罐至加油机设置坡度为 1‰的出油管线，埋地敷设坡向油罐。

## 表三

**一、主要污染源、污染物处理和排放流程****1、废水（液）产生、治理及排放**

本项目产生的废水主要是生活污水、地坪冲洗废水及含油雨水。

项目左右加油站均设置了隔油池（1座，5m<sup>3</sup>）、化粪池（1座，7.5m<sup>3</sup>）、一体化污水处理设备（1套，30m<sup>3</sup>/d）以及配套的环保导流沟，项目含油雨水及地坪冲洗废水经环保导流沟收集，收集后进入隔油池去除浮油，再进入一体化污水处理设备处理，处理后再排入服务区排水管网，最终左加油站废水进入青衣江，右加油站废水进入花溪河。

项目产生的生活污水通过化粪池预处理后排入各自的一体化污水处理设备处理，处理后再排入服务区排水管网，最终左加油站生活污水进入青衣江，右加油站生活污水进入花溪河。

**2、废气产生、治理及排放**

本项目产生的废气主要为油品的挥发烃类气体、汽车尾气、柴油发电机烟气和员工食堂的油烟废气。

**（1）汽油的挥发烃类气体**

本项目在卸油、储存、加油作业等过程会产生一定的油气排放，主要大气污染物为VOCs（C<sub>2</sub>~C<sub>8</sub>可挥发碳氢化合物）。

本项目已采取的大气污染防治措施如下：①采用地埋卧式双层储油罐，密闭性较好。②加油站采用自封式加油枪及密闭卸油等方式，可在一定程度上减少VOCs的排放。③加油站设置有卸油一次油气回收系统和加油二次油气回收系统。

通过采取以上措施可有效的对油气进行回收，进行资源化利用。

**（2）机动车尾气**

加油站来往汽车较多，进出时排放汽车尾气，主要污染物为CO、HC。但由于其启动时间较短，废气产生量小，对周围环境的影响不大。

**（3）柴油发电机废气**

本项目左右加油站均配备柴油发电机组1台（30kW），置于专用的发电机房内，仅临时使用，采用0#柴油作为燃料，主要污染物为烟尘、CO、HC、NO<sub>x</sub>等。发电机使用频率较低，对大气环境影响较小。

**（4）厨房油烟废气**

本项目左右加油站的站房内均设有小型的厨房，以提供员工的饮食，本项目左右加

### 表三（续）

油站员工人数均为 5 人，加油站站房内厨房产生的油烟废气通过各自安装的抽油烟机进行处理，处理后通过排烟管引至屋顶排放。

#### 3、噪声产生、治理及排放

项目噪声主要为设备噪声、进出车辆噪声及加油站人群活动噪声。

##### （1）设备噪声

本项目设备噪声源主要为加油机、备用发电机等。根据现场调查，本项目已采取如下降噪措施：①选用低噪声设备，设置减振垫，及时维护；②加油机运行噪声低，且不是连续运转。③合理布置产噪设备，备用发电机设有减振垫并放置于专用发电机房内，发电机房修建隔音墙及双层隔音门。通过采取以上措施，边界噪声可以达标排放。

##### （2）进出车辆噪声

项目进出车辆所带来的噪声具有瞬时性和不稳定性，车辆离开后噪声影响随即消失。本项目已采取措施：采取车辆进站时减速、禁止鸣笛、尽量减少机动车频繁启动和怠速，规范站内交通出入秩序、保持道路通畅等措施，使区域内的交通噪声降到最低值。

##### （3）人群活动噪声

加油站员工、进出人群活动噪声属于间歇性噪声，该类噪声属于低噪声源，项目通过加强管理、禁止站内人员大声喧嚣等措施使噪声得到有效控制，实现达标排放。

#### 4、固废产生、治理及排放

本项目产生的固废包括一般固废和危险废物。

##### （1）一般固废

一般固废为员工产生的生活垃圾、污水处理设备污泥。本项目产生的生活垃圾主要为加油站厂区内员工产生的生活垃圾，本项目左右加油站各有员工 5 人，左右加油站站内产生的生活垃圾用垃圾桶进行集中收集，暂存于服务区的垃圾投放点内，最终由服务区交由环卫部门处置统一处置。本项目站区内污水处理设施为化粪池和一体化污水处理设备，化粪池和一体化污水处理设备会产生污泥，项目对污水处理设备污泥进行定期清掏，清掏出的污泥交由本项目周边农户用于土地施肥。

##### （2）危险废物

项目产生的危险固废包括隔油池浮油和油泥、含油河沙及沾油废物（废抹布和手套等）。项目隔油池清掏出的浮油、油泥等均用专用的废料桶收集，放置于危险废物暂存间内，最终交由什邡开源环保科技有限公司进行清运处置；项目加油区和卸油区滴落地

表三（续）

面的废油采取河沙吸附处理，处理之后的河沙暂存于危废暂存间内，一定量后交由什邡开源环保科技有限公司进行清运处置；项目运营过程中产生的沾油废物（废抹布和手套等）暂存于危险废物暂存间内，一定量后交由什邡开源环保科技有限公司进行清运处置。项目为新建加油站，现阶段不涉及油罐清洗，故无油罐清洗油泥废渣产生。

### 5、污染物处理设施（措施）

项目废水、废气、噪声的排放及其治理措施对照表见表 3-1，固体废物排放及其治理措施对照表见表 3-2。

表 3-1 废水、废气、噪声的排放及其治理措施对照表

污染源	名称	主要污染物	拟建处理设施	实际处理设施	排放口	排放去向
废水	含油雨水、地坪冲洗废水	石油类、SS	环保导流沟+隔油池	环保导流沟+隔油池、一体化污水处理设备	一体化污水处理设备排口	左加油站进入青衣江，右加油站进入花溪河
	生活污水	COD、氨氮	化粪池、一体化污水处理设备	化粪池、一体化污水处理设备	一体化污水处理设备排口	
废气	汽油挥发	VOCs	油气回收系统	油气回收系统	无组织排放	大气
	汽车尾气	CO、HC	加强管理	自然扩散	无组织排放	
	柴油发电机	烟尘、烟气	/	/	排烟管	
	油烟废气	油烟	抽油烟机	抽油烟机	排烟管引至屋顶排放	
噪声	设备噪声	噪声	选用低噪声设备，设置减振垫，及时维护	选用低噪声设备，设置减振垫，及时维护距离衰减	加油机	外环境
		噪声	机房四周内墙面安装吸声体，机房顶面安装板状隔（吸）声体，安装复合隔声门	选用低噪声设备、设置减振垫、设置专用发电机房、机房四周内墙面安装吸声材料、安装复合隔声门	发电机房	外环境
	交通噪声	噪声	禁鸣喇叭，道路畅通	规范管理	/	外环境
	人群活动噪声	噪声	加强管理，禁止喧哗	加强管理	/	外环境

表三（续）

名称	产生量（合计）		环评设计处置方式和去向	实际处置方式和去向
	环评预计	实际		
生活垃圾	2.92t/a	1.83t/a	集中收集放置于垃圾桶，最终交由环卫部门处置	用垃圾桶进行集中收集，暂存于服务区的垃圾投放点内，最终由服务区交由环卫部门处置统一处置
化粪池污泥	4.08t/a	2.0t/a	定期清掏，最终用于周边土地施肥，不外排	定期清掏，最终用于周边土地施肥，不外排
隔油池浮油	0.3t/a	0.3t/a	每 3 月清理一次，放置于废料桶，放置于危险废物暂存间，最终交由有资质的单位进行处置。	用专用的废料桶收集，放置于危险废物暂存间内，最终交由有资质的单位进行处置
隔油池底泥	0.5t/a	0.5t/a		
含油河沙及沾油废物（废抹布和手套等）	/	1.5t/a	/	放置于危险废物暂存间，交由有资质的单位进行处置

#### 4、项目环保投资

本项目总投资 1010 万元，其中环保投资为 151.4 万元（各 75.7 万元），占总投资的 15.0%。本项目左右加油站环保治理措施一样，总投资也一样，环保设施（措施）建设环评要求与实际建设对照（单个加油站）见表 3-3。

表 3-3 环保设施（措施）建设环评要求与实际建设对照表（单个加油站）

内容	项目	污染物名称	环保设施（措施）		环评投资（万元）	实际投资（万元）
			环评要求	实际落实		
施工期	废水治理	施工废水	施工废水，临时隔油沉淀池处理后回用，生活废水依托服务区处置	与环评一致	1	1
	废气处理	扬尘	洒水降尘	与环评一致	1	1
	噪声治理	设备噪声	选用低声设备，合理安排工作时间	与环评一致	/	/
	施工期固废		建筑垃圾清运、土石方全部用于回填以及环卫部门定时清运处理生活垃圾	与环评一致	2	2

表三（续）

表 3-3 环保设施（措施）建设环评要求与实际建设对照表（单个加油站）（续表）						
内容	项目	污染物名称	环保设施（措施）		环评投资（万元）	实际投资（万元）
			环评要求	实际落实		
运营期	废气治理	油气	卸油、加油过程中均密闭设置，并加装一、二次油气回收系统	与环评一致	20	21
	废水治理	废水	修建 1 座 7.5m <sup>3</sup> 的化粪池和一套 10m <sup>3</sup> /d 的一体化污水处理设备用于生活污水的处理，修建 1 座 5m <sup>3</sup> 的隔油池用于初期雨水的预处理	一体化污水处理设备处理能力为 30m <sup>3</sup> /d，其他与环评一致	15	17
			加油站站区内污水管网，环保沟的铺设	与环评一致	5	6
	噪声治理	设备噪声	加油机选用低噪声设备，设置减振垫，及时维护；柴油发电机机房四周内墙面安装吸声体，机房顶面安装板状隔（吸）声体，安装复合隔声门	与环评一致	/	2.5
	固废治理	生活垃圾	加油站站区内产生的生活垃圾经收集后放置于垃圾桶，交由环卫部门统一处理	与环评一致	纳入运行费用	1.2
		危险废物	隔油池浮油、底泥定期清掏，交由有资质的单位进行处理；委托有资质单位进行油罐清洗，废油交由资质单位一并处置	与环评一致		1.2
	地下水防渗	油罐区	修建五面实体罐池，应采用防渗钢筋混凝土整体浇筑，并应符合现行国家标准《地下工程防水技术规范》GB50108 的有关规定。罐池内壁采用“六胶两布”防渗处理，防渗层渗透系数 $\leq 10^{-10}$ cm/s；	油罐采用 SF 双层罐结构，该罐配备高级泄漏检测仪，可 24 h 全程监控	4	6
		输油油管	输油管道均采用环氧煤沥青防腐漆进行防渗	输油管道均采用复合管线	1	1.5
		加油区	加油站地面需全部硬化，地下油管通道作“六胶两布”防渗处理	与环评一致	1	1.5
		隔油池、化粪池	加油站采用混凝土防渗处理，并涂环氧树脂涂层	与环评一致	1	1.6
	风险防范		加油站的设备、管线做防雷、防静电接地；火灾、可燃气体检测报警系统；配制灭火器、消防沙等消防设施；加强管理，杜绝油品跑、冒、滴、漏，加强巡视和检测工作，加强员工培训；建立健全安全、环境管理体系及高效的安全生产机构	与环评一致并制定了应急预案。	2	3
绿化		加油站绿化面积为 200m <sup>2</sup>	与环评一致	1	1.2	
地下水监测		按《加油站地下水污染防治技术指南（试行）》设置监测井，每季度监测 1 次	与环评一致	10	8	
合计		/		64	75.7	

## 表三（续）

**二、环评主要结论、建议及环评批复****（一）基本结论****1、项目概况**

本项目为乐雅高速瓦屋山服务区左右加油站项目，进行 0#柴油、93#汽油、97#汽油的销售。瓦屋山服务区左加油站，场坪面积 2800m<sup>2</sup>，二层站房建筑面积 316.48 m<sup>2</sup>，罩棚面积 537.6 m<sup>2</sup>，潜油泵卡机连接加油机 4 台 8 枪，双层储油罐 4 个（0#柴油储罐 50m<sup>3</sup>1 个、92#汽油储罐 40m<sup>3</sup>1 个、95#汽油储罐 40m<sup>3</sup>1 个、98#汽油储罐 40m<sup>3</sup>1 个），加油站的总储存能力为 145m<sup>3</sup>（柴油折半计），属于二级加油站，建成后可销售成品汽柴油总量为 9855t/a。瓦屋山服务区右加油站，场坪面积 2560m<sup>2</sup>，二层站房建筑面积 393.76 m<sup>2</sup>，罩棚面积 537.6 m<sup>2</sup>，潜油泵卡机连接加油机 4 台 8 枪，双层储油罐 4 个（0#柴油储罐 50m<sup>3</sup>1 个、92#汽油储罐 40m<sup>3</sup>1 个、95#汽油储罐 40m<sup>3</sup>1 个、98#汽油储罐 40m<sup>3</sup>1 个），加油站的总储存能力为 145m<sup>3</sup>（柴油折半计），属于二级加油站，建成后可销售成品汽柴油总量为 9490t/a。

**2、产业政策符合性**

本项目主要经营成品油（0#柴油、92#汽油、95#汽油、98#汽油）的销售，属于《国民经济行业分类》(GBT4754-2011)F5264 机动车燃料零售行业，不属于中华人民共和国国家发展和改革委员会《产业结构调整指导目录(2011 年本)（2013 年修正）》中的鼓励类、限制类及淘汰类。根据国务院《促进产业结构调整暂行规定》（国发[2005]40 号）中的第十三条，“不属于鼓励类、限制类及淘汰类，且符合国家有关法律、法规和政策规定的为允许类”，因此，确定本项目为允许类。

同时，根据四川省经济和信息化委员会《关于新建乐雅高速公路瓦屋山服务区左右加油站的确认函》（川经信运行函[2017]308 号，详见附件）可知。本项目的建设符合产业政策。

因此，本项目的建设符合现有的产业政策。

**3、规划符合性**

根据四川省经济和信息化委员会《关于新建乐雅高速公路瓦屋山服务区左右加油站的确认函》（川经信运行函[2017]308 号，详见附件）可知，该加油站（即本项目）符合四川省高速公路加油站规划，具有初步建设条件。

表三（续）

根据《四川省国土资源厅关于成渝地区环线乐山至雅安段高速公路建设用地预审意见的复函》（川国土资函[2009]221号，详见附件）可知，成渝地区环线乐山至雅安段高速公路对完善国家高速公路网结构，促进沿线资源开发和经济社会发展具有重要作用，该项目符合供地政策和《国家高速公路网规划》，原则通过用地预审，同时，根据四川省人民政府批准的《四川省高速公路网规划（2014-2030年）》（规划图见附图），本项目属于国家高速公路。2017年2月17日四川雅眉乐高速公路有限责任公司（以下简称：甲方）与四川交投中油能源有限公司（以下简称：乙方）签订了《高速公路服务区加油站场地租赁合同》。协议明确，乐雅高速瓦屋山服务区加油站及其配套设施，由甲方提供建设用地，乙方按服务区加油站规划和加油站设计规范建设，设计方案须报甲方书面确认后方能实施，建设费用由乙方承担；加油站建成后，由乙方负责经营，乙方按照协议向甲方支付场地租赁费。

因此，本项目的建设符合四川省高速公路加油站规划。

#### 4、选址合理性分析

本项目分为左加油站和右加油站，分别位于乐雅高速的北侧和南侧，两个加油站相距约140m。

本项目左加油站位于乐雅高速北侧，东约12.5m处为瓦屋山左服务区规划小车停车区，东南约8m处为瓦屋山左服务区规划加长车停车位，东北面约11m处为瓦屋山左服务区公共卫生间，东北约29m处为瓦屋山左服务区综合服务楼（其中：本项目加油机距综合服务楼最近直线距离约为67m；埋地油罐距综合服务楼最近直线距离约为60m）。项目周边以零星农户、农田和鱼塘为主，其中北侧约40m分布有一户散户，东侧180m，204m，240m各有一户农户。左加油站北距青衣江约540m，青衣江为本加油站的受纳水体。

本项目右加油站位于乐雅高速南侧，西约12.5m处为瓦屋山左服务区规划小车停车区，西北约8m处为瓦屋山左服务区规划加长车停车位，西南面约6m处为瓦屋山右服务区公共卫生间，西南约28m处为瓦屋山右服务区综合服务楼（其中：本项目加油机距综合服务楼最近直线距离约为41m；埋地油罐距综合服务楼最近直线距离约为55m）。项目周边以农户和农田为主，其中南侧约30m~100m分布有一处农户集中居住区，总户数为28户，最近距离30m，南侧约130米为县级道路红瓦路（洪雅-瓦屋山），道路对面200m

表三（续）

内零星分布有散户 11 户，最近距离约 150m。右加油站距花溪河约 430m，花溪河为本加油站的受纳水体，项目东南约 950 米为大峨眉国际旅游西环线。

由于本站为乐雅高速瓦屋山服务区配套项目，周边 200m 范围内除服务区外，还有少量当地农户，共 43 户，最近距离 30m。

由外环境可知，本项目的左右加油站地处乐雅高速公路南北两侧，为农村环境，周围敏感目标较少，且均在《汽车加油加气站设计与施工规范（2014 年局部修订版）》（GB 50156-2012）规定的安全距离之外，项目在产生的污染物在采取相关措施后对周边外环境影响较小，且加油站周围 200m 范围内无商业中心、公园等人口密集区域；无学校、医院、影剧院、体育场（馆）等公共设施；无供水水源、水厂及水源保护区；无码头、机场、水路交通干线、地铁风亭及出入口；无基本农田保护区、畜牧区、渔业水域和种子、种畜、水产苗种生产基地；无河流、湖泊、风景名胜区和自然保护区；无军事禁区、军事管理区。加油站上空无任何通信和电力线路跨越，地下无任何管道穿越。

本项目位于洪雅县城生活用水取水口上游约 12 公里处，根据洪雅县饮用水源保护地范围图（见附件），本项目位于水源保护区及准保护区之外。

综上所述，本项目的建设符合四川省高速公路加油站规划，选址符合《汽车加油加气站设计与施工规范（2014 年局部修订版）》（GB 50156-2012）要求，与周边外环境相容，选址合理。

### 5、平面布置合理性分析

瓦屋山服务区左右加油站站区的总平面布置中，整个加油站按功能需要可划分为油罐区、加油区、辅助区（站房）以及进出口车道。

#### （1）油罐区

左加油站油罐区位于加油站的北侧，设计由北向南布置 4 个埋地卧式双层防渗油罐（98#，95#，92#，0#），其中：3 个 40m<sup>3</sup> 的汽油罐、1 个 50m<sup>3</sup> 的柴油罐，相互之间距离为 0.8m，油罐与站房最小距离 19.5m、与围墙最小距离 3.0m。油罐区南侧为油品卸车点，其与站房最小距离为 17.5m。

右加油站油罐区位于加油站的南侧，设计由南向北布置 4 个埋地卧式双层防渗油罐（98#，95#，92#，0#），其中：3 个 40m<sup>3</sup> 的汽油罐、1 个 50m<sup>3</sup> 的柴油罐，相互之间距离为 0.8m，油罐与站房最小距离 14.5m、与围墙最小距离 3.0m。油罐区北侧为油品卸车点，其与站房最小距离为 12.5m。

## 表三（续）

## (2) 加油区

左加油站加油区位于加油站的东南部，型钢，南北走向呈矩型布局，总建筑面积为 268.8m<sup>2</sup>，总投影面积为 537.6m<sup>2</sup>，H=5.8m。加油棚下设置四排平行的 4 个独立加油岛，加油岛上共安装 4 台 8 枪电脑税控加油机，加油机距离站房最近距离 15.0m。

右加油站加油区位于加油站的西北部，型钢，南北走向呈矩型布局，总建筑面积为 268.8m<sup>2</sup>，总投影面积为 537.6m<sup>2</sup>，H=5.8m。加油棚下设置四排平行的 4 个独立加油岛，加油岛上共安装 4 台 8 枪电脑税控加油机，加油机距离站房最近距离 15.0m。

## (3) 站房

左加油站站房位于加油站的西部，坐西朝东，设计的站房为双层钢结构框架，建筑面积为 316.48 m<sup>2</sup>，H=7.55m，包括综合办公室、便利店、值班室、餐厅、配电室等。站房与油罐最小距离 19.5m、与油品卸车点最小距离为 17.5m、与最近加油机距离为 15.0m。

右加油站房位于加油站的东部，坐东朝西，设计的站房为双层钢结构框架，建筑面积为 393.76 m<sup>2</sup>，H=7.55m，包括综合办公室、便利店、值班室、餐厅、配电室等。站房与油罐最小距离 14.5m、与油品卸车点最小距离为 5m、与最近加油机距离为 12.0m。

## (4) 车道

左加油站回车场地地坪为 250 厚 C30 水泥混凝土路面，其总面积（含车道面积）约为 2700m<sup>2</sup>。

右加油站回车场地地坪为 250 厚 C30 水泥混凝土路面，其总面积（含车道面积）约为 2400m<sup>2</sup>。

## (5) 站内设施安全间距

本项目中加油站站内设施的防火距离详见表 3-4。

表 3-4 左加油站站内设施的防火距离（单位：m）

设施名称	汽油罐	柴油罐	汽油通气管管口	柴油通气管管口	油品卸车点	加油机	站房	站区围墙
汽油罐	0.5/0.8	0.5/0.8	/	/	/	/	4/23.2	3/3
柴油罐	0.5/0.8	0.5/0.8	/	/	/	/	3/19.5	2/4
汽油通气管管口	/	/	/	/	3/8.5	/	4/27.1	2/4
柴油通气管管口	/	/	/	/	2/8.2	/	3.5/25.8	2/4.1
油品卸车点	/	/	3/8.5	2/8.2	/	/	5/17.5	/
加油机	/	/	/	/	/	/	5/15	/
站房	4/23.2	3/19.5	4/27.1	3.5/25.8	5/17.5	5/15	/	/
站区围墙	3/3	2/4	2/4	2/4.1	/	/	/	/

表三（续）

表 3-4 右加油站站内设施的防火距离（单位：m）

设施名称	汽油罐	柴油罐	汽油通气管管口	柴油通气管管口	油品卸车点	加油机	站房	站区围墙
汽油罐	0.5/0.8	0.5/0.8	/	/	/	/	4/18	3/3
柴油罐	0.5/0.8	0.5/0.8	/	/	/	/	3/14.5	2/5.1
汽油通气管管口	/	/	/	/	3/8.5	/	4/21.1	2/4.8
柴油通气管管口	/	/	/	/	2/8.2	/	3.5/19.8	2/5
油品卸车点	/	/	3/8.5	2/8.2	/	/	5/12	/
加油机	/	/	/	/	/	/	5/13.5	/
站房	4/18	3/14.5	4/21.1	3.5/19.8	5/12.5	5/13.5	/	/
站区围墙	3/3	2/5.1	2/4.8	2/5	/	/	/	/

注：表中“/”表示无防火间距要求，分子为标准距离、分母为实际距离。

当卸油采用油气回收系统时，汽油通气管管口与站区围墙的距离不应小于 2.0 m。

由上表可知，本项目中加油站站内设施防火间距，满足《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012，2014 修订稿）中表 5.0.13-1 中的站内设施防火间距的要求。

因此，本项目（瓦屋山服务区左右加油站）站内平面布置合理。

若今后站区内需修建其他构建筑物，建设单位将依据《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）中表 5.0.13-1 中站内设施防火距离要求，以保证该加油站站内的安全。

综上所述，本项目的左右两个加油站站区内平面布置合理。

## 6、环境质量状况

### （1）环境空气

根据监测资料，所监测的 SO<sub>2</sub>、NO<sub>2</sub>、PM<sub>10</sub> 满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准要求，项目选址区域环境空气质量较好。

### （2）地下水

根据监测结果，所在区域各监测井地下水的各类污染物标准指数均小于 1，满足《地下水质量标准》（GB/T14848-93）中 III 类标准，表明所在区域地下水的水质较好，未受污染。

### （3）声环境

监测结果表明，本项目交通干线侧规定区域厂界声环境质量满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 4a 类标准要求，其余区域厂界声环境质量满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）规定的 2 类标准限值要求，表明声环境质量良好。

表三（续）

### 7、清洁生产

本工程在营运过程中，加油系统均在封闭状态下进行，整个过程基本能够杜绝跑、冒、滴、漏等现象，减少了损耗，加装了一次、二次油气回收装置，减少了污染物的排放，提高了能源的利用率。各点可以说明，本次工程达到了清洁生产的要求。

### 8、总量控制

本项目营运期排放污水经化粪池和一体化污水处理设施处理后进入服务区污水管网，最终左加油站废水进入青衣江，右加油站废水进入花溪河。由于乐雅高速建设时已考虑本服务区加油站排污情况，本项目总量已计入服务区总量，本项目不新增总量控制指标。

### 9、环境影响分析

#### ①环境空气影响分析

本项目加油站采用地埋卧式油罐，运营后安装一次、二次加油站油气回收系统，对散发的油气处理效率达到95%以上，类比同样排放规模的加油站项目，挥发性有机物（主要为VOCs）无组织排放浓度达到《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2007）相关标准要求，对本项目区域及周边大气环境造成的影响较小。

柴油发电机废气采用发电机自带的消烟除尘装置处理后由排气管排放，对周围环境空气质量影响较小。

站房中的厨房产生的油烟废气通过抽油烟机进行处理后能够达到《饮食业油烟排放标准（试行）》（GB18483-2001）中规定的厨房油烟最高允许排放浓度为 $2.0\text{mg}/\text{m}^3$ 的标准，对周围环境空气质量影响较小。

#### ②地表水环境影响分析

本项目产生生活污水通过化粪池处理后进入地埋式一体化污水处理设备，处理达标后排入服务区污水管网，最终外排至地表水体。本项目左加油站外排污水接纳水体为青衣江，右加油站外排污水接纳水体为花溪河。本项目外排污水量非常小，污水能够得到妥善处理，不会对周边地表水产生较大的影响。

#### ③地下水环境影响分析

正常运营条件下，通过对油罐区、化粪池、隔油池、埋地油罐等重点防渗区采取相应的防渗措施后，不会对地下水产生影响。

项目营运过程中在非正常状态下，距离事故源点354m范围内石油类地下水中在

表三（续）

1~6500d 时间内出现超标，因此应尽量避免非正常情况的发生。

#### ④环境风险分析

本项目属于乐雅高速瓦屋山服务区加油站项目，评价单位通过实地调查分析，只要该项目管理人员及员工严格遵照国家有关规定生产、操作，发生危害事故的几率是很小的。发生事故时如能严格落实本报告提出的各项防止环境污染的措施和要求，采取紧急的工程应急措施和社会应急措施，事故产生的影响是可以控制的。

### 10、结论

本项目建设符合国家相关产业政策，符合四川省高速公路加油站规划，满足《汽车加油加气站设计与施工规范-2014 修订稿》（GB50156-2012）相关要求，选址合理。项目拟采取的各项污染防治措施技术经济可行，在做好各项环境保护措施的前提下，项目实施不会改变当地的环境质量及生态环境现状。在落实本环评提出的各项污染治理措施后，从环境保护角度而言项目在选址地建设是可行的。

### （二）建议

1、认真落实报告中提出的各项环保措施，落实环保资金，以实施治污措施，实现污染物达标排放。

2、企业应认真执行国家和地方的各项环保法规和要求，明确厂内环保机构的主要职责，建立健全各项规章制度。建设单位在本工程的建设及使用过程中必须严格执行国家现行的法律法规要求。

3、对管道定期进行检查和维护，定期检查是否有渗漏情况发生，并在火灾危险场所设置报警装置。

4、企业应强化管理，树立环保意识，并由专人通过培训负责环保工作。定期委托有资质的监测机构进行污染源监测，同时建立污染源档案。

5、加强废水处理、废气处理设施的维护与监管工作，确保环保设施连续稳定，确保达标排放。

### （三）环评批复

洪雅县环境保护局《关于四川交投中油能源有限公司乐雅高速瓦屋山服务区左右加油站项目环境影响评价报告表的批复》

一、乐雅高速瓦屋山服务区左右加油站项目位于洪雅高速瓦屋山左右服务区，总投

表三（续）

资 1473.4 万元，占地面积 5745 m<sup>2</sup>。主要建设内容：左加油站场坪面积 3020.68 m<sup>2</sup>，二层站房建筑面积 316.48m<sup>2</sup>，罩棚面积 537.6m<sup>2</sup>，潜油泵卡机连接加油机 4 台 8 枪，总储存能力为 145m<sup>3</sup>（柴油折半计）。右加油站，场坪面积 2724.32 m<sup>2</sup>，二层站房建筑面积 393.76 m<sup>2</sup>，罩棚面积 537.6 m<sup>2</sup>，潜油泵卡机连接加油机 4 台 8 枪，总储存能力为 145 m<sup>3</sup>（柴油折半计）。两个加油站都属于二级加油站。项目在落实报告表提出的各项环保措施后，污染物可以达标排放。

二、该项目在建设及运营中应重点做好以下工作：

1. 严格执行环保设施与主体工程“同时设计、同时施工、同时竣工”的“三同时”制度，加强环保设施的管理和维护，确保环保设施正常运行及各类污染物稳定达标排放。

2. 落实大气污染防治措施，严格施工期管理，认真落实施工期扬尘污染防治措施。施工区域应采取围护遮挡作业、洒水降尘，运输过程中采用封闭式车辆、对施工材料进行覆盖、遮挡，尽量降低对周围敏感点及工程区域环境质量的影响。安装油气回收装置，并加强对油气回收装置的管理，严格卸油、储油、加油的操作规范，减少有机废气（非甲烷总烃）的排放，确保项目所在区域大气环境质量良好。厨房油烟废气通过抽油烟机进行处理后通过排烟管引至屋顶达标排放。

3. 妥善处理项目产生的废水。项目施工废水经预处理后用于降尘不外排；生活污水、雨水收集后由隔油池去除浮油，经一体化污水处理设备处理达《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准后通过左右服务区排水管网排放；油灌清洗委托资质单位进行，清洗废水由负责清洗的资质单位一并回收处置。落实重点防渗区、一般防渗区及地理加油管道的防渗、防漏措施，确保地下水安全。

4. 加强对固体废弃物管理。施工期产生的土石方、建筑垃圾及生活垃圾等做好收集、暂存、清运工作，禁止乱堆放和渣土下河；运营期生活垃圾等统一收集、暂存、转运及处置防止二次污染，隔油池浮油、油泥以及沾油废物等收集放置于危险废物暂存间，最终交由有资质的单位进行处置。

5. 加强噪声的污染控制，合理安排施工时间，优化施工场地布设。施工期采用低噪设备达到《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）各阶段限值；运营期噪声达到《社会生活环境噪声排放标准》（GB22337-2008）的标准限值。

6. 强化环境管理，制定环境风险事故应急预案，落实可燃气体报警装置等风险防范措施，做好环境风险应急处置培训和演练，重点做好项目涉及的汽油、柴油的运输、

表三（续）

使用、储存管理，避免二次环境污染事故发生，确保环境安全。

三、项目开工建设前，应依法完备行政许可相关手续。

四、项目建设必须严格执行配套建设的环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环境保护“三同时”制度。在项目竣工后，必须按规定程序向我局申请竣工环境保护验收。经验收合格后，项目方可正式投入运行。

项目环境影响评价文件经批准后，如工程性质、规模，工艺、地点或防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，建设单位应当重新报批环境影响评价文件，否则不得实施建设。自环评批复文件批准之日起，如工程超过 5 年未开工建设，环境影响评价文件应当报我局重新审核。

## 表三（续）

**三、标准限值、总量控制值**

根据洪雅县环境保护局，洪环建[2017]30号《关于乐雅高速瓦屋山服务区左右加油站环境影响评价报告表的批复》以及项目实际情况，该项目的验收监测执行标准如下：

废气：执行《四川省固定污染源大气挥发性有机物排放标准》（DB51/2377-2017）表5中其他类排放标准；

噪声：交通干线侧执行《社会生活环境噪声排放标准》（GB22337-2008）中4类标准，其余区域执行《社会生活环境噪声排放标准》（GB22337-2008）中2类标准。

固废：一般工业固废及生活垃圾执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001），危险废物执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）。

具体执行标准见表3-5。

**表3-5 验收、环评监测执行标准对照表**

类型	验收标准		环评标准			
废气	标准	《四川省固定污染源大气挥发性有机物排放标准》（DB51/2377-2017）表5中其他类排放标准	标准	《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2中无组织排放标准		
	项目	排放浓度（mg/m <sup>3</sup> ）	项目	排放浓度（mg/m <sup>3</sup> ）		
	VOCs	2.0	非甲烷总烃	4.0		
噪声	标准	交通干线侧执行《社会生活环境噪声排放标准》（GB22337-2008）中4类标准，其余区域执行《社会生活环境噪声排放标准》（GB22337-2008）中2类标准	标准	交通干线侧执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中4a类标准，其余区域执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类标准		
	4类	昼间	70dB（A）	4a类	昼间	70dB（A）
		夜间	55dB（A）		夜间	55dB（A）
	2类	昼间	60dB（A）	2类	昼间	60dB（A）
		夜间	50dB（A）		夜间	50dB（A）

本项目营运期排放污水经化粪池处理后进入一体化污水处理站，通过一体化污水处理站处理后排入服务区排水管网，最终左加油站废水进入青衣江，右加油站废水进入花溪河。由于乐雅高速建设时已考虑本服务区加油站排污情况，本项目总量已计入服务区总量，本项目不新增总量控制指标。

## 表三（续）

## 四、验收监测内容

## 1、质量控制与保证

- 1、验收监测期间，工况满足验收监测的规定要求。
- 2、验收监测中使用的布点、采样、分析测试方法，选择目前适用的国家和行业标准分析方法、监测技术规范。
- 3、监测质量保证按《环境监测技术规范》和《环境空气监测质量保证手册》的要求，进行全过程质量控制。
- 4、验收监测采样和分析人员，均获环境监测资质上岗证。
- 5、验收监测前后对噪声仪进行校正，测定前后声级<0.5dB(A)。
- 6、验收监测的采样记录及分析测试结果，按国家标准和监测技术有关要求进行处理和填报，并按有关规定和要求进行三级审核。

## 2、污染物监测项目及分析方法

## 2.1 监测点位、项目及频率

监测项目、点位及频率见表3-6。

表 3-6 监测点位、监测项目及监测频次表

污染类型	监测点位		监测项目	监测频次	备注
无组织废气	右加油站加油区	1#右加油站东南侧	VOCs	连续监测 2 天，每天监测 4 次	2019 年 2 月 20 日，4#、7#为上风向，其余点位为下风向；2019 年 2 月 21 日，3#、6#为上风向，其余点位为下风向。
		2#右加油站西南侧			
		3#右加油站西北侧			
		4#右加油站东北侧			
	左加油站加油区	5#左加油站西南侧			
		6#左加油站西北侧			
		7#左加油站东北侧			
		8#左加油站东南侧			
噪声	右加油站加油区	1#右加油站西侧厂界外 1m	环境噪声	连续监测 2 天，昼夜各 2 次	
		2#右加油站北侧厂界外 1m			
		3#右加油站东侧厂界外 1m			
		4#右加油站南侧厂界外 1m			
		5#右加油站南侧 30m 农户敏感点			
	左加油站加油区	6#左加油站西侧厂界外 1m			
		7#左加油站北侧厂界外 1m			
		8#左加油站东侧厂界外 1m			
		9#左加油站南侧厂界外 1m			
		10#左加油站北侧 40m 农户敏感点			

## 表三（续）

## 2.2 监测分析方法及方法来源

监测分析方法及方法来源见表3-7。

表 3-7 废气监测分析方法表

监测项目		监测分析方法	方法来源	使用仪器及编号	检出限
VOCs		气相色谱法	HJ604-2017	福立 GC9790 (仪 043)	0.07mg/m <sup>3</sup> (以 C 计)
噪声	交通干线侧	社会生活环境噪声排放标准	GB22337-2008	AWA6228 型功能声级计 (仪 088)	/
	其他区域	社会生活环境噪声排放标准	GB22337-2008		

## 3、监测结果

## 3.1 废气监测结果及结论

2019年2月20日、21日，对项目左右加油站1#~8#无组织废气监测点位进行了监测，无组织VOCs排放监测结果见表3-8。

表 3-8 无组织 VOCs 排放监测结果表

单位：mg/m<sup>3</sup>

监测项目	监测时间	监测点位	监测结果				最大值	标准限值	结果评价
			第1次	第2次	第3次	第4次			
VOCs	2019.2.20	1#右加油站东南侧	0.38	0.40	0.40	0.27	0.4	2.0	达标
		2#右加油站西南侧	0.43	1.37	1.39	0.86	1.39	2.0	达标
		3#右加油站西北侧	0.15	0.38	0.41	0.33	0.41	2.0	达标
		4#右加油站东北侧	0.70	0.34	0.34	0.38	0.70	2.0	达标
		5#左加油站西南侧	0.30	未检出	0.28	0.30	0.30	2.0	达标
		6#左加油站西北侧	0.36	0.38	0.23	0.52	0.52	2.0	达标
		7#左加油站东北侧	未检出	0.23	0.49	未检出	0.49	2.0	达标
		8#左加油站东南侧	0.38	0.30	0.30	0.43	0.43	2.0	达标
	2019.2.21	1#右加油站东南侧	0.57	0.28	0.41	0.25	0.57	2.0	达标
		2#右加油站西南侧	0.32	1.14	0.47	0.30	1.14	2.0	达标
		3#右加油站西北侧	0.48	0.38	0.22	0.39	0.48	2.0	达标
		4#右加油站东北侧	0.29	0.37	0.76	0.28	0.76	2.0	达标
		5#左加油站西南侧	0.32	0.27	0.45	0.35	0.45	2.0	达标
		6#左加油站西北侧	0.27	0.08	0.25	0.52	0.52	2.0	达标
		7#左加油站东北侧	0.19	0.26	0.26	0.15	0.26	2.0	达标
		8#左加油站东南侧	0.31	0.39	0.33	0.34	0.39	2.0	达标

备注：2019年2月20日，4#、7#为上风向，其余点位为下风向；2019年2月21日，3#、6#为上风向，其余点位为下风向。

## 监测结论：

监测结果表明，监测期间该项目左右加油站1#~8#无组织排放监控点所测VOCs的最

## 表三（续）

高浓度监测值均满足《四川省固定污染源大气挥发性有机物排放标准》(DB51/2377-2017)表5中其他类排放标准限值要求。

## 3.2 噪声监测结果及结论

2019年2月20日、21日，对项目左右加油站1#~10#噪声监测点位进行了监测，噪声监测结果见表3-9。

表3-9 噪声监测结果表

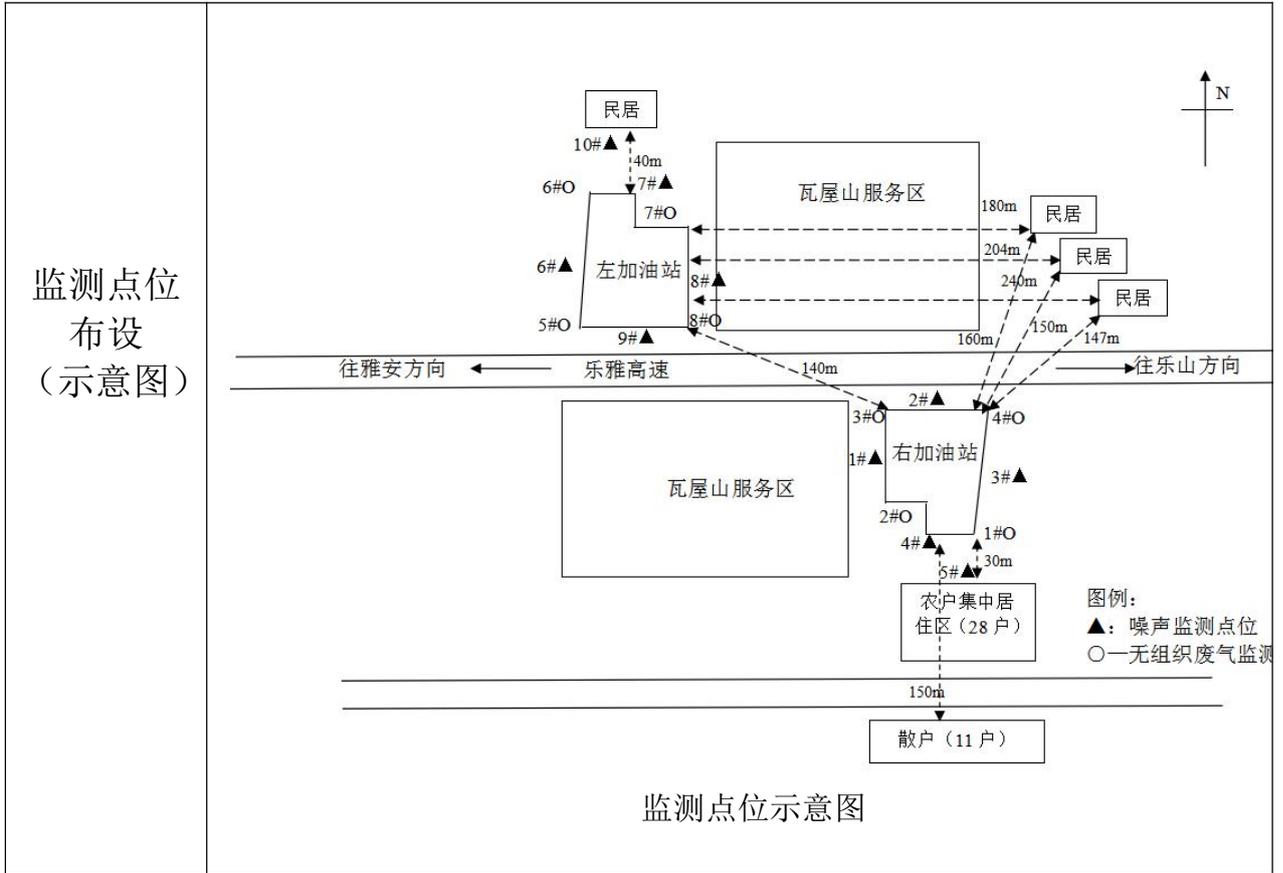
单位：dB(A)

测定编号	2019.2.20（昼间）			2019.2.20（夜间）		
	第一次	第二次	标准限值	第一次	第二次	标准限值
1#	56.4	57.2	60	46.5	45.2	50
2#	63.3	64.7	70	50.7	49.8	55
3#	50.2	50.6	60	45.2	44.9	50
4#	56.2	56.5	60	45.3	44.7	50
5#	48.8	49.4	60	42.2	41.8	50
6#	53.7	54.3	60	46.2	45.9	50
7#	55.5	54.7	60	45.6	45.3	50
8#	56.3	56.8	60	47.3	46.8	50
9#	61.2	62.9	70	49.5	48.1	55
10#	49.2	50.6	60	41.1	41.1	50
/	2019.2.21（昼间）			2019.2.21（夜间）		
	第一次	第二次	标准限值	第一次	第二次	标准限值
1#	57.2	56.8	60	46.2	44.9	50
2#	62.1	63.6	70	49.9	48.6	55
3#	50.3	51.5	60	44.3	44.4	50
4#	57.2	56.2	60	45.1	44.8	50
5#	48.3	48.8	60	42.6	41.9	50
6#	52.9	54.8	60	45.2	44.7	50
7#	56.3	55.1	60	45.1	45.3	50
8#	56.1	55.6	60	46.7	46.3	50
9#	60.8	61.6	70	49.1	48.9	55
10#	49.9	48.6	60	40.9	40.8	50

## 监测结论：

监测结果表明，监测期间该项目左右加油站2#、9#噪声监测点所测噪声值均满足《社会生活环境噪声排放标准》（GB22337-2008）中4类标准限值要求，其余噪声监测点所测噪声值均满足《社会生活环境噪声排放标准》（GB22337-2008）2类标准限值要求。

表三（续）



监测工况及必要的原材料监测结果

四川交投中油能源有限公司乐雅高速瓦屋山服务区左右加油站建设工程项目，监测期间工况均达到验收工况要求的 75%以上。主要设备连续、稳定、正常的运行，与项目配套的环保设施正常运行。满足验收要求。项目验收监测期间工况见表 3-10。

**表 3-10 验收监测期间工况统计表**

监测日期	类别	环评设计销售量	实际销售量	监测当日销售量	监测当日工况负荷
2019.2.20	左加油站	27 t/d	5.2t/d	4.5t	86.5%
	右加油站	26 t/d	5.2t/d	5.0t	96.2%
2019.2.21	左加油站	27 t/d	5.2t/d	4.5t	86.5%
	右加油站	26 t/d	5.2t/d	4.8t	92.3%

## 表三（续）

## 4、环评、验收监测因子对照

环评主要污染因子、点位、特征污染因子与验收监测污染因子、点位对照情况见表3-11。

表 3-11 环评主要污染因子、点位、特征因子与验收监测污染因子、点位对照表

污染类型	污染源	主要污染因子	特征污染因子	评价因子断面（点位）	验收监测断面（点位）	验收监测污染因子
废气	汽油挥发气，汽车尾气	非甲烷总烃	非甲烷总烃	厂界四周	厂界四周	VOCs
噪声	加油机、机动车及人群活动	厂界环境噪声	厂界环境噪声	厂界四周 4 个点	厂界周边 4 个点、2 个环境敏感点	社会生活环境噪声、环境噪声

## 表四：环保检查结果

该项目按照国家有关环境保护的法律法规，进行了环境影响评价，履行了建设项目环境影响审批手续。

**环境管理规章制度、环保机构、人员及职责：**项目隶属四川交投中油能源有限公司，公司建立了环保制度，成立了环境保护管理机构，公司设立有专职环保技术人员，加油站设有兼职人员负责加油站环境保护工作的管理。

**环保设施运行、维护情况：**验收监测期间各环保设施工作正常。公司派人定期检查设施的运行情况。目前公司环保设施由专业技术人员负责环保设施、设备的定期检修和维护工作。

**环保审批手续及“三同时”执行情况检查：**项目执行了环境影响评价制度和环保管理制度。2017年6月，四川华睿川协管理咨询有限责任公司编制完成了该项目环境影响报告表，2017年9月26日，洪雅县环境保护局对《乐雅高速瓦屋山服务区左右加油站建设项目环境影响报告表》予以审查批复，洪环建[2017]30号。验收监测期间配套建设的环保设施均与主体工程同时投入运行。

**废水治理措施：**项目建有隔油池、环保收集沟、化粪池及一体化污水处理设备。

**废气治理措施：**项目建有加油、卸油油气回收装置，加卸油时挥发油气经油气回收装置回收至集液罐，由四川交投中油能源有限公司统一回收处理。

**地下水污染防治措施：**根据项目设计资料，项目油罐采用SF双层罐结构，在内部钢壳与外部强化玻璃纤维层之间留有间隙，即使内壳产生泄漏，也能保证所容危险物仅在空隙中流动，不会马上溢出外界污染环境，该罐配备高级泄漏检测仪，可24h全程监控，一旦内部产生泄漏，检测仪会产生蜂鸣警报，保证能够及时发现停止使用，从根源上杜绝了安全隐患的存在。SF双层罐的外层FRP保证了泄漏物不会直接渗漏污染土壤和水源，保护了土壤和水的生态环境，同时FRP外壳能够充分保护内部钢壳不会受到外界的腐蚀；输油管道均采用复合管线；加油站地面全部硬化；隔油池、化粪池采用混凝土防渗处理，并涂环氧树脂涂层。项目地下水环境污染可得到有效的控制。

**环境风险管理措施及应急预案检查：**四川交投中油能源有限公司已建立了完善的环境风险管理措施以及应急预案。2018年7月27日，眉山市安全生产监督管理局对项目左右加油站予以备案，备案编号为：眉危化[2018]018（左加油站）、眉危化[2018]019（右加油站）。

## 表四（续）：

**公众意见调查：**为了解加油站所在区域范围内公众对加油站的态度，根据《建设项目环境保护管理条例》第十五条之规定，于2019年2月对本项目所在区域进行了公众参与调查工作，调查以问卷统计形式进行，共发放问卷30份，收回30份。问卷统计表明：明确表态支持该项目建设的问卷有30份，占100%；对本项目环保工作满意的问卷有30份，占100%；认为本项目对生活工作无影响的有30份，占100%。（人员名单附后），公众参与调查结果统计情况见表4-1。

表4-1 公众参与调查结果统计表

调查内容	调查结果		
	选项	人数	比例%
项目产生的废气是否影响了大气环境质量？	没有影响	30	100%
	影响较轻	0	0
	影响较重	0	0
项目产生的废水是否对水环境产生影响？	没有影响	30	100%
	影响较轻	0	0
	影响较重	0	0
项目产生的噪声是否影响您的生活和工作？	没有影响	30	100%
	影响较轻	0	0
	影响较重	0	0
您对本项目竣工环保验收的态度	同意	30	100%
	无所谓	0	0
	不同意	0	0
您对本项目环保方面的意见及建议	无人提出意见和建议		

**总量控制指标检查：**本项目运营期排放污水经化粪池和一体化污水处理设施处理后进入服务区污水管网，最终左加油站废水进入青衣江，右加油站废水进入花溪河。由于乐雅高速建设时已考虑本服务区加油站排污情况，本项目总量已计入服务区总量，本项目不新增总量控制指标。

**环评与实际执行情况检查：**项目环评批复与实际执行情况见表4-2。

表四（续）：

表 4-2 环评批复与实际执行情况一览表		
序号	环评批复要求	实际落实情况
1	乐雅高速瓦屋山服务区左右加油站项目位于洪雅高速瓦屋山左右服务区，总投资 1473.4 万元，占地面积 5745 m <sup>2</sup> 。主要建设内容：左加油站场坪面积 3020.68 m <sup>2</sup> ，二层站房建筑面积 316.48m <sup>2</sup> ，罩棚面积 537.6m <sup>2</sup> ，潜油泵卡机连接加油机 4 台 8 枪，总储存能力为 145m <sup>3</sup> （柴油折半计）。右加油站，场坪面积 2724.32 m <sup>2</sup> ，二层站房建筑面积 393.76 m <sup>2</sup> ，罩棚面积 537.6 m <sup>2</sup> ，潜油泵卡机连接加油机 4 台 8 枪，总储存能力为 145 m <sup>3</sup> （柴油折半计）。两个加油站都属于二级加油站。	已落实，本项目位于洪雅高速瓦屋山左右服务区，总投资 1010 万元，占地面积 5745 m <sup>2</sup> 。主要建设内容：左加油站场坪面积 3020.68 m <sup>2</sup> ，二层站房建筑面积 316.48m <sup>2</sup> ，罩棚面积 537.6m <sup>2</sup> ，潜油泵卡机连接加油机 4 台 8 枪，总储存能力为 145m <sup>3</sup> （柴油折半计）。右加油站，场坪面积 2724.32 m <sup>2</sup> ，二层站房建筑面积 393.76 m <sup>2</sup> ，罩棚面积 537.6 m <sup>2</sup> ，潜油泵卡机连接加油机 4 台 8 枪，总储存能力为 145 m <sup>3</sup> （柴油折半计）。两个加油站都属于二级加油站。
2	安装油气回收装置，并加强对油气回收装置的管理，严格卸油、储油、加油的操作规范，减少有机废气（非甲烷总烃）的排放，确保项目所在区域大气环境质量良好。厨房油烟废气通过抽油烟机进行处理后通过排烟管引至屋顶达标排放	已落实，项目左右加油站均设置有卸油油气回收系统和加油油气回收系统，项目制定了相应的环保管理制度，严格卸油、储油、加油的操作规范，减少有机废气（VOCs）的排放，确保项目所在区域大气环境质量良好。厨房油烟废气通过抽油烟机进行处理后通过排烟管引至屋顶能够达标排放。
3	生活污水、雨水收集后由隔油池去除浮油，经一体化污水处理设备处理达《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准后通过左右服务区排水管网排放；油灌清洗委托资质单位进行，清洗废水由负责清洗的资质单位一并回收处置。落实重点防渗区、一般防渗区及埋地加油管道的防渗、防漏措施，确保地下水安全	已基本落实。项目生活污水、雨水收集后由隔油池去除浮油，经一体化污水处理设备处理后进入服务区污水处理设备处理，最终左加油站废水进入青衣江，右加油站废水进入花溪河；项目选用具有良好防渗性能的 SF 双层储油罐，输油管道均采用复合管线；加油站地面全部硬化；隔油池、化粪池采用混凝土防渗处理，并涂环氧树脂涂层。项目地下水环境污染可得到有效的控制。
4	营运期，选用低噪声设备、合理平面布置，噪声设备采用减震、消声、吸声、隔音处理，距离衰减等防治措施达标排放。	已落实。项目选用低噪设备，产噪设备通过采取合理布局，建筑隔声，距离衰减，中央空调机室外机组安装减震垫，并加装了隔音罩这系列措施降低对外环境的影响。
5	加强对固体废弃物管理。运营期生活垃圾等统一收集、暂存、转运及处置防止二次污染，隔油池浮油、油泥以及沾油废物等收集放置于危险废物暂存间，最终交由有资质的单位进行处置。	已落实。项目产生的生活垃圾暂存于服务区的垃圾投放点内，最终由服务区交由环卫部门处置统一处置，各类危险废物分类收集交由什邡开源环保科技有限公司进行清运处置。
6	强化环境管理，制定环境风险事故应急预案，落实可燃气体报警装置等风险防范措施，做好环境风险应急处置培训和演练，重点做好项目涉及的汽油、柴油的运输、使用、储存管理，避免二次环境污染事故发生，确保环境安全。	已落实。项目制定了环境风险事故应急预案，落实了可燃气体报警装置等风险防范措施，做好了环境风险应急处置培训和演练，加强了汽油、柴油的运输、使用、储存管理。

表五：验收监测结论及建议

## 一、验收监测结论

### 1、环境保护有关法律法规执行情况。

项目执行环境影响评价制度和环保管理制度。该项目 2017 年 7 月四川华睿川协管理咨询有限责任公司编制完成该项目环境影响报告表，2017 年 9 月 26 日洪雅县环境保护局，洪环建[2017]30 号进行了审查批复。验收监测期间配套建设的环保设施均与主体工程同时投入试运行。

### 2、各类污染物治理及排放情况

#### (1) 废水

经现场调查：项目左右加油站均修建有完善的雨污管网、环保收集沟、隔油池、化粪池及一体化污水处理设备，污水经化粪池和一体化污水处理设备处理后进入服务区污水管网，最终左服务区废水进入青衣江，右服务区废水进入花溪河。项目无污水外排排放口且产生污水量非常少。

#### (2) 废气

2019 年 2 月 20 日、21 日，在项目法定厂界外，布设 4 个无组织排放监控点，所测 VOCs 的最高浓度监测值均满足《四川省固定污染源大气挥发性有机物排放标准》（DB51/2377-2017）表 5 中其他类排放标准限值要求。

#### (3) 噪声

监测结果表明，监测期间该项目左右加油站 2#、9# 噪声监测点所测噪声值均满足《社会生活环境噪声排放标准》（GB22337-2008）中 4 类标准限值要求，其余噪声监测点所测噪声值均满足《社会生活环境噪声排放标准》（GB22337-2008）2 类标准限值要求。

#### (4) 固废

经现场调查：项目设置了垃圾收集桶，修建了危废暂存间，项目生活垃圾用垃圾桶进行集中收集后暂存于服务区的垃圾投放点内，最终由服务区交由环卫部门处置统一处置，项目运营过程中产生的各类危险废物均分类收集暂存于危废暂存间内，一定量后交由什邡开源环保科技有限公司进行清运处置。

### 3、总量控制

本项目营运期排放污水经化粪池和一体化污水处理设施处理后进入服务区污水管网，最终左加油站废水进入青衣江，右加油站废水进入花溪河。由于乐雅高速建设时已考虑本服务区加油站排污情况，本项目总量已计入服务区总量，本项目不新增总量控制指标。

## 表五（续）

## 4、环保管理检查

本项目从开工到运行履行了各项环保手续，严格执行各项环保法律、法规。公司环保投资 151.4 万元，各项环保设施设备基本按照环评要求建设，有相应的环境管理制度及针对风险的应急预案。

综上所述，四川交投中油能源有限公司乐雅高速瓦屋山服务区左右加油站建设项目在建设过程中，执行了“环境影响评价法”制度，项目配套的环保设施按“三同时”要求，同时设计、同时施工和同时投入使用，运行正常。该项目总投资为 1010 万元，其中环保投资 151.4 万元，占项目总投资的 15.0%。验收监测期间：项目废水采取了妥善的处置措施；无组织废气 VOCs 监测结果满足相应的排放标准；噪声监测结果满足相应的排放标准；各类固废采取了妥善的处置措施。项目制定了相应的环境管理制度；公众意见调查被调查者均支持项目建设。

因此，建议通过“乐雅高速瓦屋山服务区左右加油建设项目”竣工环境保护验收。

## 二、建议：

- 1、按照国家和省上相关的法律法规要求对环保设施定期进行监测。
- 2、加强环保设施特别是一体化污水处理设备的运行和维护保养，确保各项污染物长期、稳定达标排放。
- 3、后期油罐需要清洗时，项目须委托有资质的单位对油罐进行清洗，罐内油泥废渣取出后须采用密封桶收集，由负责清洗的有资质单位一并回收处置。

表六 附图、附件及“三同时”验收登记表

附表

附表一：建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表

附图

附图 1：项目地理位置图

附图 2：项目外环境关系及监测点位示意图

附图 3-1：项目平面布置图（左站）

附图 3-2：项目平面布置图（右站）

附图 3-3：瓦屋山服务区平面布置总图

附图 4：项目现场及环保设施照片

附件

附件 1：营业执照

附件 2：执行标准的函

附件 3：环评批复

附件 4：应急预案备案回执表

附件 5：项目其他行政文件

附件 6：项目租赁合同

附件 7：工况证明

附件 8：危险废物处理协议及处置单位资质

附件 9：货物运输合同

附件 10：生活垃圾处置情况说明

附件 11：农肥接收协议

附件 12：防渗证明

附件 13：油气回收报告

附件 14：公众意见调查表名单统计表及部分调查表

附件 15：监测报告